



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2026.09.25
13:24:03 EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: ΡΕΧΖΩΛΝ-ΦΒ0

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 24-9-2026

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 22021

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **19^{ης}/23-9-2026** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 190/2026

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση χορήγησης αδείας εισόδου – εξόδου, για εγκατάσταση χρήσης χώρων αποθήκευσης, των εταιρειών «KAFSIS ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε» και «Μ. ΤΣΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΒΕΕ» στη ΒΙΟ.ΠΑ. Μαρκοπούλου, του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **23^η** του μηνός **Σεπτεμβρίου έτους 2026**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19.00 μ.μ.**, συνήλθε σε «**διά ζώσης**» **Τακτική Συνεδρίαση** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **21599/18-9-2026** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις των αρ.124 και 125 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026, Α' 103).

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Χασιώτης Σταμάτιος, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(25)** ευρέθησαν παρόντα **(19)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Αϊδινιώτης Ιωάννης, **2)** Μπισιώτης Χρήστος, **3)** Δημητρίου Ευάγγελος, **4)** Νικολακόπουλος Αναστάσιος, **5)** Πανουργιάς Νικόλαος, **6)** Δράκος

Κωνσταντίνος, **7)** Δράκου Δήμητρα, **8)** Φωτεινού Ζαφειρία, **9)** Χρυσάφης Σταύρος, **10)** Μαντάλα Μαρία Μαργαρίτα, **11)** Δρίτσα Σταυρούλα, **12)** Μπούρα Ελένη, **13)** Κοφινάς Κωνσταντίνος, **14)** Μαυρομάτη Μαρίκα, **15)** Χασιώτης Σταμάτιος, **16)** Στεφοπούλου Ευφροσύνη, **17)** Γιαννάκη Ζωή, **18)** Πίντζος Δημήτριος, **19)** Δρίτσας Χρήστος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: **1)** Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Βαμποράκη Μελπομένη, **3)** Νάσσου Φωτεινή, **4)** Κορωνιάς Νικόλαος, **5)** Κιμπεζής Γεώργιος, **6)** Γρυδάκης Δημήτριος.

Προ της συζητήσεως του **4ου θέματος**, αποχώρησε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ.Δρίτσας Χρήστος.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος ανέγνωσε το **μοναδικό κατεπείγον θέμα προ ημερησίας διάταξης**, και ζήτησε από το Σώμα να αποφανθεί ως προς τον κατεπείγοντα χαρακτήρα του θέματος.

Κατόπιν απολύτου πλειοψηφίας του συνολικού αριθμού των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, αποφασίστηκε η συζήτηση του κατεπείγοντος με θέμα: **«Λήψη απόφασης για έγκριση χορήγησης αδειας εισόδου – εξόδου, για εγκατάσταση χρήσης χώρων αποθήκευσης, των εταιρειών «ΚΑΦSIS ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε» και «Μ. ΤΣΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΒΕΕ» στη ΒΙΟ.ΠΑ. Μαρκοπούλου, του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας»**, λόγω της άμεσης ανάγκης λειτουργίας της εγκατάστασης και της ασφαλούς κυκλοφοριακής σύνδεσης της ιδιοκτησίας με την οδό.

Και εισηγούμενη το **μοναδικό κατεπείγον θέμα** προ ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψιν του Δημοτικού Συμβουλίου, την υπ' αριθμ. πρωτ.οικ. 21813/22-9-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μαρκοπούλου, προς την Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α., η οποία παρατίθεται ως έχει κατωτέρω:

ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΛΗΨΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΧΩΡΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ «ΚΑΦSIS ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε» ΚΑΙ «Μ. ΤΣΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΒΕΕ» ΣΤΗ ΒΙΟ.ΠΑ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ.

Σχετ:

1. Η με αρ. πρωτ. 21494/17-09-2026 αίτηση.
2. Η από Σεπτεμβρίου 2026 Τεχνική έκθεση της συμβουλευτικής μελετητικής εταιρείας Δραγομάνοβιτς Ι.Κ.Ε.
3. Το από Σεπτεμβρίου 2026 σχέδιο κλίμακας 1:250 με θέμα «Οριζοντιογραφία Εισόδου-Εξόδου» της συμβουλευτικής μελετητικής εταιρείας Δραγομάνοβιτς Ι.Κ.Ε.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 21 του Π.Δ.118/2006, όπως αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ.465/1970.
5. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 55, σε συνδυασμό με την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025, όπως ισχύει.
6. Το άρθρο 120 του ν. 5314/2026 περί αρμοδιοτήτων του Δημοτικού Συμβουλίου.
7. Η υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 Εγκύκλιος 11 του Τμήματος Ε, της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας, της Γενικής γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα: «Παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ119Α/16-6-06), που τροποποιεί διατάξεις του ΒΔ 465/70 και του ΠΔ 1224/81 σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων και κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίων και εγκαταστάσεων με τις οδούς».
8. Το με αρ. πρωτ. ΟΙΚ 9132/16-05-2023 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Γενικής Γραμματέως του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας με θέμα «Πρότυπη διαδικασία πράξη εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων».
9. Οδηγία 2012/18/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2012, για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου.
10. Κ.Υ.Α 172058/2016 (ΦΕΚ 354/Β' 17.2.2016): Καθορισμός κανόνων, μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2012/18/ΕΕ «για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 12044/613/2007 (Β'376), όπως διορθώθηκε (Β'2259/2007).

«...Με τα (1,2,3) σχετικά η εταιρεία με δ.τ ΚΑΦSIS την αδειοδότηση της υφιστάμενης εισόδου-εξόδου οχημάτων επί της δημοτικής οδού Παναγίτσας των εγκαταστάσεων των εταιρειών με τις επωνυμίες «ΚΑΦSIS ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε» και «Μ. ΤΣΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΒΕΕ», με διακριτικούς τίτλους «ΚΑΦSIS» και «ΑRΜΕΤ» αντίστοιχα, οι οποίες βρίσκονται στο ΒΙΟ.ΠΑ Μαρκοπούλου, στο 1^ο χλμ. Της Λεωφ. Μαρκοπούλου-Καλυβίων, Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Το ακίνητο έχει εκμισθωθεί από την εταιρεία «ΣΙΔΗΡΟΜΟΝΩΤΙΚΗ Μ. ΕΠΕ» στις ανωτέρω εταιρείες, χρησιμοποιούν όμως από κοινού την είσοδο-έξοδο και μέρος των διαδρόμων κυκλοφορίας. Ειδικότερα οι εγκαταστάσεις της «ΚΑΦSIS», η οποία δραστηριοποιείται στη διαχείριση ζωικών υποπροϊόντων και οργανικών αποβλήτων, περιλαμβάνουν μονάδα αποτέφρωσης, μονάδα διαλογής, μονάδα ενδιάμεσου χειρισμού ζωικών υποπροϊόντων καθώς και κέντρο διανομής. Η ΑRΜΕΤ δραστηριοποιείται στην παραγωγή πολυεστερικών κιβωτίων και λοιπών βιομηχανικών προϊόντων από σύνθετα υλικά.

Το γεωτεμάχιο επί του οποίου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις (ΚΑΕΚ 050880301005) έχει έκταση 9.6547,68τμ και βρίσκεται στη θέση «Βαρκαρέζα» του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, σε περιοχή εκτός σχεδίου πόλεως και εκτός ορίων οικισμού, εντός Γ.Π.Σ και εντός Ζ.Ο.Ε.

Η υφιστάμενη συνολική δόμηση του ακινήτου ανέρχεται σε 3.687,13τμ ενώ η στεγασμένη επιφάνεια σε 2.357τμ.

Από άποψη οδικής πρόσβασης στο ακίνητο υπάρχουν σήμερα διαμορφωμένες δύο προσβάσεις: αφενός από τα δυτικά, η προς αδειοδότηση με την παρούσα μελέτη είσοδος-έξοδος είσοδος - έξοδος στην δημοτική οδό Παναγίτσας, και αφετέρου, από τα ανατολικά, είσοδος -

έξοδος από τη Λεωφόρο Μαρκοπούλου - Καλυβίων. Η δεύτερη δεν δύναται να αδειοδοτηθεί καθώς δεν είναι συμβατή με τις απαιτήσεις της ισχύουσας σχετικής νομοθεσίας περί κυκλοφοριακών συνδέσεων, και επομένως τίθεται εκτός λειτουργίας και πρόκειται να αποκλειστεί με μόνιμη περίφραξη.



Υφιστάμενα κυκλοφοριακά δεδομένα

Σύμφωνα με τα στοιχεία που χορηγήθηκαν από τις εταιρείες «KAFSIS ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.» και «Μ. ΤΣΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΒΕΕ», ο υφιστάμενος κυκλοφοριακός φόρτος εισόδου - εξόδου οχημάτων στις εγκαταστάσεις τους, οι οποίες εξυπηρετούνται από κοινή είσοδο - έξοδο, για μία τυπική καθημερινή ημέρα και για το Σάββατο, συνοψίζονται στους ακόλουθους πίνακες:

Αριθμός οχημάτων ανά 24ωρο		
Κατηγορία οχήματος	Καθημερινή ημέρα (οχ./ημ.)	Σάββατο (οχ./ημ.)
Δίκυκλα	1	0
Επιβατικά ΙΧ και βαν	20	1
Διαξονικά φορτηγά μήκους 6,0-7,0m (<10,0m)	8	1
Σύνολο	29	2

Πίνακας1: Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (στοιχεία εταιρείας KAFSIS Βιομηχανική και Ενεργειακή Α.Ε.)

Αριθμός οχημάτων ανά 24ωρο		
Κατηγορία οχήματος	Καθημερινή ημέρα (οχ./ημ.)	Σάββατο (οχ./ημ.)
Δίκυκλα	0	0
Επιβατικά ΙΧ και βαν	15	1
Διαξονικά φορτηγά μήκους 6,0-7,0m (<10,0m)	2	0
Σύνολο	17	1

Πίνακας 2.2: Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (στοιχεία εταιρείας Μ. ΤΣΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΒΕΕ)

Από άποψη ωραρίου λειτουργίας, οι εγκαταστάσεις λειτουργούν από Δευτέρα έως Παρασκευή, κατά το χρονικό διάστημα 09:00-17:00, σε μία ημερήσια βάρδια, ενώ το Σάββατο συνήθως πραγματοποιούνται περιορισμένες εργασίες καθαρισμού και συντήρησης, με ελάχιστη κίνηση οχημάτων. Κατά τις καθημερινές ημέρες, η κίνηση των δικύκλων, των επιβατικών Ι.Χ. και των βαν εκτιμάται ότι συγκεντρώνεται κυρίως κατά την έναρξη και τη λήξη της ημερήσιας βάρδιας, δηλαδή κατά τα χρονικά διαστήματα 08:00-09:00 και 17:00-18:00. Η κίνηση των φορτηγών πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια του ωραρίου λειτουργίας, δηλαδή από τις 09:00 έως τις 17:00.

Χαρακτηριστικά οδών

Το υπό εξέταση ακίνητο, όπως ήδη αναφέρθηκε έχει πρόσωπο σε οδούς ως εξής :

- προς νότιοανατολικά, στη Λεωφόρο Μαρκοπούλου - Καλυβίων, όπου προβλέπεται η κατάργηση της υφιστάμενης εισόδου - εξόδου με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης,
- προς τα βορειοδυτικά στην δημοτική οδό Παναγίτσας όπου βρίσκεται η προς αδειοδότηση με την παρούσα είσοδος - έξοδος της εγκατάστασης.

Από άποψη γεωμετρικών χαρακτηριστικών, η υπόψη δημοτική οδός έχει μεταβλητό πλάτος οδοστρώματος, το οποίο ανέρχεται σε περίπου 7,0m στο ύψος της εισόδου - εξόδου και μειώνεται προς νότο, όπου κυμαίνεται από 5,50m έως 5,80m. Στο ύψος της εισόδου - εξόδου και εκατέρωθεν αυτής, η οδός είναι διαστρωμένη με σκυρόδεμα. Προς βορρά, το οδόστρωμα είναι ασφαλτοστρωμένο και η οδός Παναγίτσας τελικά απολήγει στη Λεωφόρο Σταυρού - Λαυρίου, με υποτυπώδη κόμβο με σήμανση υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), όπου υπάρχει δυνατότητα αποκλειστικά δεξιών στροφών λόγω μη διακοπής της κεντρικής νησίδας της Λεωφόρου Σταυρού - Λαυρίου. Προς νότο η οδός Παναγίτσας, αμέσως μετά το όριο της εξεταζόμενης ιδιοκτησίας διαμορφώνεται ως στενός και σταδιακά δύσβατος ως και τοπικά μη βατός χωματόδρομος, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η πρόσβαση στις εγκαταστάσεις μέσω αυτής από τη Λεωφόρο Μαρκοπούλου - Καλυβίων. Κατά συνέπεια, η πρόσβαση προς και από τις εγκαταστάσεις θα πραγματοποιείται αποκλειστικά μέσω της Λεωφόρου Σταυρού - Λαυρίου και του βόρειου τμήματος της οδού Παναγίτσας.

Από κυκλοφοριακής απόψεως, η δημοτική οδός είναι δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας και παρουσιάζει χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο, καθώς όπως αναφέρθηκε είναι πρακτικά αδιέξοδη προς νότο και εξυπηρετεί μόνο τις παρόδιες εγκαταστάσεις. Δεν διαθέτει υλοποιημένη οριζόντια σήμανση, ούτε στον άξονα ούτε πλευρικά. Στην περιοχή της εισόδου - εξόδου υπάρχει ευδιάκριτη πινακίδα (P-32) ορίου ταχύτητας 10km/h (επί της αμέσως προηγούμενης ιδιοκτησίας), καθώς και πινακίδα απαγόρευσης στάθμευσης (P-40), τοποθετημένη στην πλευρά της οδού επί της οποίας βρίσκεται η είσοδος - έξοδος των εγκαταστάσεων.

Διαμόρφωση της εισόδου - εξόδου

Η είσοδος - έξοδος οχημάτων στο ακίνητο χωροθετείται επί της δημοτικής οδού Παναγίτσας στο δυτικό όριο του ακινήτου. Λόγω της λειτουργίας της οδού Παναγίτσας πρακτικά ως αδιέξοδης (λόγω προβληματικής βατότητας του ανασφάλτωτου τμήματος προς νότο), καθίσταται αναγκαστική η είσοδος των οχημάτων από το βόρειο τμήμα της οδού (με αριστερή στροφή) προς την εγκατάσταση, ενώ η έξοδος προβλέπεται να εξυπηρετείται με τον συνήθη τρόπο, με δεξιά στροφή.

Για τον γεωμετρικό έλεγχο της διαμόρφωσης θεωρείται ως όχημα σχεδιασμού το τυπικό βαρύ φορτηγό των οδηγίων ΟΜΟΕ συνολικού μήκους περίπου 10m, διαξονικό ή τριαξονικό και το οποίο είναι σημαντικά δυσμενέστερο από τα συνήθη φορτηγά και βάν, μήκους 6-7m που χρησιμοποιούν οι παραπάνω εταιρείες

Από άποψη οδικής σήμανσης, για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία της εισόδου - εξόδου προβλέπεται κατά την έξοδο από τις εγκαταστάσεις η τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας υποχρεωτικής διακοπής πορείας P-2 ("STOP") και πινακίδας P-50δ, για την υποχρεωτική πορεία προς τα δεξιά. Επιπλέον, προβλέπεται η τοποθέτηση πινακίδων P-40 για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην εγγύς περιοχή της εισόδου - εξόδου.

Προκειμένου να οριοθετηθεί σαφώς ο διάδρομος κυκλοφορίας στην οδό οδό Παναγίτσας, προτείνεται η εφαρμογή οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμισης) της οριογραμμής προς την πλευρά της εγκατάστασης, σε συνδυασμό με τη διαμόρφωση επιφάνειας αποκλεισμού (σχάρα λοξής διαγράμμισης - "ζέβρα") μήκους περίπου 12,0m στο τμήμα της οδού αμέσως πριν από την είσοδο - έξοδο, κατά την κατεύθυνση κίνησης από νότο προς βορρά.

Έλεγχος επάρκειας χώρου αναμονής

Στο εσωτερικό της εγκατάστασης και σε απόσταση περίπου 8m από το όριο της οδού (υπό γωνία) υπάρχει θύρα οχημάτων (ρολό). Καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας της εγκατάστασης η θύρα οχημάτων παραμένει ανοιχτή, και επομένως τυχόν αναμένοντα οχήματα κατά την είσοδο δεν παρεμποδίζουν τη διερχόμενη κυκλοφορία στη δημοτική οδό Παναγίτσας.

Για λόγους πληρότητας της μελέτης επισημαίνεται ότι, ακόμη και στην περίπτωση που η θύρα είναι κλειστή, η επιφάνεια αναμονής οχημάτων από το όριο της οδού μέχρι τη θύρα υπολογίζεται σε άνω των 60m².

Σύμφωνα με το Άρθρο 13 του Π.Δ.455/1976, όπως έχει τροποποιηθεί με βάση το Άρθρο 1 του Π.Δ.379/1980, και ειδικά την παράγραφο 4 τ, για σταθμούς αυτοκινήτων μεγάλου μεγέθους όπου η στάθμευση πραγματοποιείται με αυτοεξυπηρέτηση και με αριθμό θέσεων στάθμευσης κάτω των 200 αυτοκινήτων, ο χώρος αναμονής ορίζεται σε δύο θέσεις στάθμευσης τουλάχιστον. Για τον έλεγχο της επάρκειας του χώρου αναμονής, σύμφωνα με το Άρθρο 5 του Π.Δ.326/1991, παράγραφος 3.β, η επιφάνεια χώρου αναμονής αναμονής ανά θέση λαμβάνεται 12τ.μ., και επομένως η διαθέσιμη επιφάνεια αναμονής είναι πολλαπλάσια της ελάχιστης απαιτούμενης.

Κριτήρια αδειοδότησης βάσει της σχετικής νομοθεσίας

1. Ικανοποίηση διατάξεων Π.Δ.118/2006 περί αποστάσεων από κόμβους και συμβάλλουσες οδούς

Σύμφωνα με το Π.Δ.118/2006 (Άρθρο 21 - παρ.5, που αντικαθιστά το Άρθρο 39 του Β.Δ.465/1970), "Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζεται απόσταση 50μ. μεταξύ της θέσης εισόδου - εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετρείται από το προς τη πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου-εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών."

Στην εξεταζόμενη περίπτωση, όπως προκύπτει και από το τοπογραφικό διάγραμμα, σε απόσταση 50m από την υπό μελέτη είσοδο - έξοδο, τόσο προς βορρά όσο και προς νότο, δεν υπάρχει συμβολή ή διασταύρωση με άλλη οδό. Επομένως, η απαιτούμενη απόσταση των 50m εξασφαλίζεται και το σχετικό κριτήριο ικανοποιείται.

2. Ικανοποίηση διατάξεων Π.Δ.118/2006 περί ορατότητας

Σύμφωνα με το Π.Δ.118/2006 (Άρθρο 29 - παρ.5, που αντικαθιστά το Άρθρο 39 του Β.Δ.465/1970), "Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου - εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις, τα παρακάτω μήκη ορατότητας ανάλογα με τη κατηγορία της οδού:

- Δημοτικό – Κοινοτικό: 70μ.,

Τα μήκη αυτά ορατότητας μετρούνται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου - εξόδου. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06μ., η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιση μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης. Ως εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται, τα βάρη γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρανή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λπ..

Αποχέτευση ομβρίων υδάτων

Στην περιοχή της εισόδου - εξόδου υπάρχουν εσχάρες ομβρίων στις οποίες συλλέγονται οι απορροές από το εσωτερικό της εγκατάστασης και οδηγούνται, με υπόγειους αγωγούς PVC σε υπόγεια δεξαμενή ομβρίων που βρίσκεται στην περιοχή της γεφυροπλάστιγγας. Τα όμβρια της δεξαμενής χρησιμοποιούνται (με αντλία) εντός του ακινήτου (για εργασίες καθαρισμού ή άρδευση), ενώ υπάρχει αγωγός PVC Φ250 με απόληξη στο έρεισμα της οδού Παναγίτσας, ως υπερχείλιση της δεξαμενής σε περίπτωση ακραίων βροχοπτώσεων (οπότε και ενδεχομένως να μην επαρκεί η χωρητικότητά της). Σημειώνεται ότι η οδός Παναγίτσας δεν διαθέτει δίκτυο ομβρίων και επιπλέον δεν υπάρχει σε κοντινή απόσταση κατάλληλος υδραυλικός αποδέκτης.

Οδοφωτισμός

Στην περιοχή της εισόδου- εξόδου υπάρχουν ήδη εγκατεστημένα φωτιστικά σώματα από τις υφιστάμενες επιχειρήσεις καθώς και μεμονωμένο φωτιστικό της οδού επί του ιστού ηλεκτροδότησης. Δεν προβλέπεται εγκατάσταση πρόσθετων φωτιστικών στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης εισόδου - εξόδου.

Εκτιμήσεις κυκλοφοριακών φόρτων

σύμφωνα με τα στοιχεία των εταιρειών, ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος κατά τις καθημερινές ημέρες ανέρχεται σε 1 δίκυκλο (Κατηγορία Ι) , 35 επιβατικά Ι.Χ. και βαν (Κατηγορία ΙΙ) και 10 διαξονικά φορτηγά μήκους 6,0-7,0m (Κατηγορία ΙΙΙ). Από αυτά, 1 δίκυκλο, 20 επιβατικά Ι.Χ. και βαν και 8 διαξονικά φορτηγά αφορούν την εταιρεία ΚΑΦSIS, ενώ 15 επιβατικά Ι.Χ. και βαν και 2 διαξονικά φορτηγά αφορούν την εταιρεία ΑRΜΕΤ.

Επομένως, η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (σε εισόδους - εξόδους ΜΕΑ/24ωρο) εκτιμάται ως εξής:

Καθημερινή: 55,5ΜΕΑ (36,5ΜΕΑ απο την εταιρεία ΚΑΦSIS και 19ΜΕΑ απο την εταιρεία ΑRΜΕΤ)

- 1 δίκυκλο αντιστοιχεί σε 0,5ΜΕΑ.
- 35 επιβατικά Ι.Χ. και βαν αντιστοιχούν σε 35ΜΕΑ.
- 10 διαξονικά φορτηγά αντιστοιχούν σε 20ΜΕΑ.

Σάββατο: 4ΜΕΑ

- 2 επιβατικό Ι.Χ. ή βαν αντιστοιχεί σε 2ΜΕΑ.
- 1 διαξονικό φορτηγό αντιστοιχεί σε 2ΜΕΑ.

Κυριακή και αργίες: 0ΜΕΑ

Επομένως, σε ένα έτος (52 Σάββατα, περίπου 60 Κυριακές και αργίες και 253 καθημερινές) εξυπηρετούνται:

$52 \times 4 + 60 \times 0 + 253 \times 55,5 = 14.249,50\text{ΜΕΑ}$ και ανα ημέρα, κατά μέσο όρο: $14.249,50\text{ΜΕΑ} / 365 = 39,04\text{ΜΕΑ}$

Υπολογίζοντας την είσοδο και την έξοδο κάθε οχήματος ως δύο διελεύσεις, η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (ΕΜΗΚ) εκτιμάται σε περίπου 78ΜΕΑ ανά 24ωρο.

Κατά την ώρα αιχμής 08:00-09:00 εκτιμώνται 46 διελεύσεις ΜΕΑ κατά την ώρα αιχμής.

Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της δημοτικής οδού στην περιοχή της εν λόγω σύνδεσης οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη τους να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου στην νέα μορφή της οδού, με τα νέα δεδομένα και με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση εισόδου - εξόδου.

Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.

Σημειώνεται ότι τα έξοδα προμήθειας, τοποθέτησης και εγκατάστασης των ανωτέρων κυκλοφοριακών πινακίδων, καθώς και οτιδήποτε απαιτείται για την ασφαλή σήμανση της εισόδου-εξόδου, θα βαρύνουν αποκλειστικά τον αιτούντα και θα γίνουν σε συνεννόηση και υπό τις οδηγίες της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω η Τεχνική Υπηρεσία **ελέγχει και εγκρίνει** τη μελέτη εισόδου εξόδου της εταιρίας σύμφωνα με το από Σεπτεμβρίου 2026 σχέδιο κλίμακας 1:250 με θέμα «Οριζοντιογραφία εισόδου-εξόδου» της συμβουλευτικής μελετητικής εταιρείας Ι.Κ.Ε Δραγομανοβίτς.

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 55, σε συνδυασμό με την περ. α' της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025, παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την τοποθέτηση της προβλεπόμενης οδικής σήμανσης, ώστε η Τεχνική Υπηρεσία να προβεί σε αυτοψία-έλεγχο για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εισόδου - εξόδου.

Παρακαλούμε για την εισαγωγή ως κατεπείγοντος στην προσεχή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του θέματος: Έγκριση εισόδου- εξόδου των εταιρειών «ΚΑΦSIS» και «Μ. ΤΣΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΒΕΕ» στη ΒΙΟ.ΠΑ Μαρκοπούλου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, λόγω της άμεσης ανάγκης λειτουργίας της εγκατάστασης και της ασφαλούς κυκλοφοριακής σύνδεσης της ιδιοκτησίας με την οδό...».

Στη συνέχεια έθεσε υπόψιν του Δημοτικού Συμβουλίου την σχετική γνωμοδότηση επί των ανωτέρω, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α., η οποία με το υπ'αρ.πρωτ.21859/22-09-2026 έγγραφό της, αναφέρει τα εξής:

ΘΕΜΑ : Εισήγηση επί του ελέγχου της Τεχνικής Υπηρεσίας σχετικά με το υποβληθέν σχέδιο που αφορά στη χορήγηση αδείας εισόδου-εξόδου εγκατάστασης.

Σχετικά:

1. Διαδικασία πράξης εγκρίσεως εισόδου-εξόδου οχημάτων από εγκαταστάσεις-ιδιοκτησίες εταιρειών.
2. Λειτουργική αλληλεπίδραση οργανικών μονάδων Δήμου Μαρκοπούλου.

(Αρμοδιότητες 11.4.2, 10.1.1 και 10.1.2 σύμφωνα με τον ΟΕΥ του Δήμου Μαркоπούλου ΦΕΚ 492/τ.Β'/19.2.2019).

3. Το άρθρο 120 του ν. 5314/2026 περί αρμοδιοτήτων του Δημοτικού Συμβουλίου

4. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 55, σε συνδυασμό με την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025, όπως ισχύει.

5. Το υπ. αρ. πρωτ. οικ.21813/22-9-2026 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας με θέμα : «Εισήγηση λήψης απόφασης για έγκριση αδείας εισόδου-εξόδου σε εγκατάσταση βιομηχανικής χρήσης, χώρων αποθήκευσης των εταιρειών «KAFSIS ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε» ΚΑΙ «Μ. ΤΣΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΒΕΕ» στη ΒΙΟ.ΠΑ Μαркоπούλου του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας.

Το ανωτέρω κοινοποιηθέν σχετικό (5) με τα συνημμένα της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Μαркоπούλου, αφορά στον έλεγχο και την έγκριση της τεχνικής έκθεσης εισόδου-εξόδου οχημάτων επί της δημοτικής οδού Παναγίτσας των εγκαταστάσεων των εταιρειών με τις επωνυμίες «KAFSIS ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε» και «Μ. ΤΣΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΒΕΕ», με διακριτικούς τίτλους «KAFSIS» και «ARMET» αντίστοιχα, οι οποίες βρίσκονται στο ΒΙΟ.ΠΑ Μαркоπούλου, στο 1ο χλμ. Της Λεωφ. Μαркоπούλου-Καλυβίων, Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας.

Το ακίνητο έχει εκμισθωθεί από την εταιρεία «ΣΙΔΗΡΟΜΟΝΩΤΙΚΗ Μ. ΕΠΕ» στις ανωτέρω εταιρείες, χρησιμοποιούν όμως από κοινού την είσοδο-έξοδο και μέρος των διαδρόμων κυκλοφορίας. Ειδικότερα οι εγκαταστάσεις της «KAFSIS», η οποία δραστηριοποιείται στη διαχείριση ζωικών υποπροϊόντων και οργανικών αποβλήτων, περιλαμβάνουν μονάδα αποτέφρωσης, μονάδα διαλογής, μονάδα ενδιάμεσου χειρισμού ζωικών υποπροϊόντων καθώς και κέντρο διανομής. Η ARMET δραστηριοποιείται στην παραγωγή πολυεστερικών κιβωτίων και λοιπών βιομηχανικών προϊόντων από σύνθετα υλικά.

Το γεωτεμάχιο επί του οποίου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις (ΚΑΕΚ 050880301005) έχει έκταση 9.6547,68τμ και βρίσκεται στη θέση «Βαρκαρέζα» του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας, σε περιοχή εκτός σχεδίου πόλεως και εκτός ορίων οικισμού, εντός Γ.Π.Σ και εντός Ζ.Ο.Ε.

Η υφιστάμενη συνολική δόμηση του ακινήτου ανέρχεται σε 3.687,13τμ ενώ η στεγασμένη επιφάνεια σε 2.357τμ.

Ο φορέας της εγκατάστασης φέρει αμέριστα την ευθύνη για την τήρηση των ΠΠΔ και δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενώ όλες οι απαιτούμενες μελέτες, γνωμοδοτήσεις και εν γένει έγγραφα, έντυπα που απαιτούνται για την εφαρμογή των ΠΠΔ πρέπει να βρίσκονται διαθέσιμα στην εγκατάσταση. Επισημαίνουμε ότι στη φάση λειτουργίας, τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο ΠΔ 1180/81 (Α'293) και λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα για την ανακύκλωση των ελαστικών διατηρώντας την ένταξή τους σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών (ΠΔ 109/2004 και η Υπ. αρ. 1061157 ΥΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ/ ΦΕΚ Β'1145/04).

Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Α.Σ.Α., θεωρώντας αναγκαίο να τηρούνται όλες οι ισχύουσες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, εισηγείται θετικά για το θέμα της έγκρισης αδείας εισόδου-εξόδου της ανωτέρω εγκατάστασης σύμφωνα με το πόρισμα της Τεχνικής Υπηρεσίας, προκειμένου να εκδοθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο η πράξη έγκρισης της εισόδου-εξόδου η οποία δεν θα επιβαρύνει την κυκλοφορία των οδών της εισόδου-εξόδου.

Παρακαλούμε για την εισαγωγή ως κατεπείγοντος στην προσεχή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του θέματος: Έγκριση εισόδου- εξόδου των εταιρειών «ΚΑΦSIS» και «Μ. ΤΣΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΒΕΕ» στη ΒΙΟ.ΠΑ Μαρκοπούλου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, λόγω της άμεσης ανάγκης λειτουργίας της εγκατάστασης και της ασφαλούς κυκλοφοριακής σύνδεσης της ιδιοκτησίας με την οδό...».

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψη τις διατάξεις των άρθρων 120, 121, 124, 126, 127 και 128 του ν.5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» αναφορικά με τις αρμοδιότητες του Δημοτικού Συμβουλίου, την με αρ. πρωτ. 21494/17-09-2026 αίτηση, την από Σεπτεμβρίου 2026 Τεχνική έκθεση της συμβουλευτικής μελετητικής εταιρείας Δραγομάνοβιτς Ι.Κ.Ε., το από Σεπτεμβρίου 2026 σχέδιο κλίμακας 1:250 με θέμα «Οριζοντιογραφία Εισόδου-Εξόδου» της συμβουλευτικής μελετητικής εταιρείας Δραγομάνοβιτς Ι.Κ.Ε., τις διατάξεις του άρθρου 21 του Π.Δ.118/2006, όπως αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ.465/1970, τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 55, σε συνδυασμό με την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025, όπως ισχύει, την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 Εγκύκλιο 11 του Τμήματος Ε, της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας, της Γενικής γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα: «Παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ119Α/16-6-06), που τροποποιεί διατάξεις του ΒΔ 465/70 και του ΠΔ 1224/81 σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων και κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίων και εγκαταστάσεων με τις οδούς», το με αρ. πρωτ.οικ. 9132/16-05-2023 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Γενικής Γραμματέως του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας με θέμα «Πρότυπη διαδικασία πράξη εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων», την Οδηγία 2012/18/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2012, για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου, την Κ.Υ.Α 172058/2016 (ΦΕΚ 354/Β' 17.2.2016), λειτουργική αλληλεπίδραση οργανικών μονάδων Δήμου Μαρκοπούλου, τις (Αρμοδιότητες 11.4.2, 10.1.1 και 10.1.2 σύμφωνα με τον ΟΕΥ του Δήμου Μαρκοπούλου ΦΕΚ 492/τ.Β'/19.2.2019), το υπ. αρ. πρωτ. οικ.21813/22-9-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, το υπ'αρ.πρωτ.οικ.21859/22-9-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εγκρίνει την «Λήψη απόφασης για έγκριση χορήγησης αδειας εισόδου – εξόδου, για εγκατάσταση χρήσης χώρων αποθήκευσης, των εταιρειών «ΚΑΦSIS ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε» και «Μ. ΤΣΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΒΕΕ» στη ΒΙΟ.ΠΑ. Μαρκοπούλου, του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας» ως κατεπείγον θέμα, λόγω της άμεσης ανάγκης λειτουργίας της εγκατάστασης και της ασφαλούς κυκλοφοριακής σύνδεσης της ιδιοκτησίας με την οδό, σύμφωνα με την παρ.3 του αρ.126 του ν.5314/2026.

Β) Εγκρίνει τη χορήγηση άδειας εισόδου – εξόδου για εγκατάσταση χρήσης χώρων αποθήκευσης, των εταιρειών «ΚΑΦSIS ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε» και «Μ. ΤΣΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΒΕΕ» στη ΒΙΟ.ΠΑ. Μαρκοπούλου, του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην υπ'αρ.πρωτ.οικ. 21813/22-9-2026 εισήγηση, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Επισημαίνεται ότι:

Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της δημοτικής οδού στην περιοχή της εν λόγω σύνδεσης οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη τους να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου στην νέα μορφή της οδού, με τα νέα δεδομένα και με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση εισόδου - εξόδου.

Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.

Σημειώνεται ότι τα έξοδα προμήθειας, τοποθέτησης και εγκατάστασης των απαραίτητων κυκλοφοριακών πινακίδων, καθώς και οτιδήποτε απαιτείται για την ασφαλή σήμανση της εισόδου-εξόδου, θα βαρύνουν αποκλειστικά τον αιτούντα και θα γίνουν σε συνεννόηση και υπό τις οδηγίες της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **190/2026**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων προ ημερησίας διατάξεως, άρχεται η συζήτηση των θεμάτων της ημερησίας διάταξης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

DIMITRA
DRAKOU

Digitally signed
by DIMITRA
DRAKOU
Date: 2026.09.24
14:27:38 +03'00'

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ

STAMATIO
S
CHASIOTIS

Digitally signed
by STAMATIOS
CHASIOTIS
Date: 2026.09.25
11:25:57 +03'00'

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΔΡΑΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΖΑΦΕΙΡΙΑ
ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
ΔΡΙΤΣΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΜΠΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ
ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΑΥΡΟΜΑΤΤΗ ΜΑΡΙΚΑ
ΣΤΕΦΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ
ΓΙΑΝΝΑΚΗ ΖΩΗ
ΠΙΝΤΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**