



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 11-8-2026

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 18849

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **17^{ης}/10-8-2026** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 171/2026

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση χορήγησης άδειας εισόδου – εξόδου σε συνεργείο συνήθων οχημάτων με την επωνυμία «ΛΑΙΟΝ ΡΕΝΤΑΛ Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εμπορική και Τουριστική Εταιρεία, Εκμίσθωσης Αυτοκινήτων, Μοτοσικλετών, Σκαφών και Μηχανημάτων», στο 11ο χλμ Λ.Μαρκοπούλου, στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας.

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **10^η** του μηνός **Αυγούστου** έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **19.00 μ.μ.**, συνήλθε σε «**διά ζώσης**» **Τακτική Συνεδρίαση** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **18575/6-8-2026** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις των αρ.124 και 125 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026, Α' 103).

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Χασιώτης Σταμάτιος, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(25)** ευρέθησαν παρόντα **(19)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Αϊδινιώτης Ιωάννης, **2)** Μπισιώτης Χρήστος, **3)** Βαμποράκη Μελοπομένη, **4)** Δημητρίου Ευάγγελος, **5)** Νάσσου Φωτεινή, **6)** Νικολακόπουλος Αναστάσιος, **7)** Δράκος Κωνσταντίνος, **8)** Δράκου Δήμητρα, **9)** Φωτεινού Ζαφειρία, **10)** Χρυσάφης Σταύρος, **11)** Μαντάλα Μαρία Μαργαρίτα, **12)** Δρίτσα Σταυρούλα, **13)** Μπούρα Ελένη, **14)** Κοφινάς Κωνσταντίνος, **15)** Μαυρομάτη Μαρίκα, **16)** Χασιώτης Σταμάτιος, **17)** Γιαννάκη Ζωή, **18)** Πίντζος Δημήτριος, **19)** Δρίτσας Χρήστος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1) Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Πανουργιάς Νικόλαος, **3)** Κορωνιάς Νικόλαος, **4)** Κιμπεζής Γεώργιος, **5)** Στεφοπούλου Ευφροσύνη, **6)** Γρυδάκης Δημήτριος.

Προ της συζητήσεως του μοναδικού κατεπείγοντος θέματος προ ημερησίας διάταξης, προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ.Κιμπεζής Γεώργιος.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **8^ο θέμα** της ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το υπ'αρ.πρωτ.οικ.15182/15-7-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μαρκοπούλου, προς τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α., στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΛΗΨΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΣΥΝΗΘΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΛΑΙΟΝ RENTAL ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ, ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ» ΣΤΟ 11^ο χλμ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ.

ΣΧΕΤ:

1. Η με αρ. πρωτ. 14912/29-06-2026 αίτηση.
2. Η από Ιουνίου 2026 Τεχνική έκθεση του πτυχιούχου Πολιτικού μηχανικού Δ.Ρ.
3. Το από Ιουνίου 2026 σχέδιο κλίμακας 1:500 με θέμα «Τοπογραφικό διάγραμμα-οριζοντιογραφία έγκρισης εισόδου-εξόδου-σχέδιο σήμανσης».
4. Οι διατάξεις του άρθρου 21 του Π.Δ.118/2006, όπως αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ.465/1970.
5. Οι διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 55, σε συνδυασμό με την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025, όπως ισχύει.
6. Το άρθρο 120 του ν. 5314/2026 περί αρμοδιοτήτων του Δημοτικού Συμβουλίου.
7. Η υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 Εγκύκλιος 11 του Τμήματος Ε, της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας, της Γενικής γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα: «Παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ119Α/16-6-06), που τροποποιεί διατάξεις του ΒΔ 465/70 και του ΠΔ 1224/81 σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων και

- κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίων και εγκαταστάσεων με τις οδούς».
8. Το με αρ. πρωτ. ΟΙΚ 9132/16-05-2023 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Γενικής Γραμματέως του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας με θέμα «Πρότυπη διαδικασία πράξη εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων».
 9. Η Οδηγία 2012/18/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2012, για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου.
 10. Η Κ.Υ.Α 172058/2016 (ΦΕΚ 354/Β' 17.2.2016): Καθορισμός κανόνων, μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2012/18/ΕΕ «για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 12044/613/2007 (Β'376), όπως διορθώθηκε (Β'2259/2007).

«...Με τα (1,2,3) σχετικά η εταιρεία με την επωνυμία Λάιον Ρένταλ, αιτείται την έγκριση εισόδου-εξόδου σε γήπεδο που βρίσκεται στη θέση 11^ο χλμ Λεωφ. Μαркоπούλου στο Μαρκόπουλο του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας και αφορά εμπορική και τουριστική εταιρεία, εκμίσθωσης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, σκαφών και μηχανημάτων.

Το εν λόγω αγροτεμάχιο έχει συνολικό εμβαδόν 5.052,80 m².

Στην αιτούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου των οχημάτων θα τοποθετηθεί η προβλεπόμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση του Κ.Ο.Κ. Η είσοδος στην εγκατάσταση γίνεται από τον παράδρομο της Λ. Μαркоπούλου. Το όχημα που κατευθύνεται προς Μαρκόπουλο στρίβει δεξιά και εισέρχεται στην εγκατάσταση. Αντίστοιχα κατά την έξοδο του από την εγκατάσταση στρίβει υποχρεωτικά δεξιά με κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο. Δεν υπάρχει η δυνατότητα εξόδου του οχήματος προς τα αριστερά και αυτό σημαίνει με την τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ.

Η είσοδος-έξοδος γίνεται από άνοιγμα πλάτους 9,00μ στην όψη του οικοπέδου. Στο υπόλοιπο τμήμα της όψης υπάρχει περίφραξη με μεταλλικά κιγκλιδώματα έτσι ώστε να μην είναι δυνατή η είσοδος-έξοδος από άλλο σημείο της όψης του οικοπέδου.

Σχετικά με την ορατότητα εξασφαλίζεται πριν το άνοιγμα εισόδου-εξόδου της εγκατάστασης μήκος ορατότητας τουλάχιστον 70μ και η απόσταση πριν και μετά το άνοιγμα εισόδου-εξόδου της εγκατάστασης και της πλησιέστερης συμβολής ή διασταύρωσης οδών είναι μεγαλύτερη από 50μ.

Ο εκτιμώμενος φόρτος οχημάτων της εγκατάστασης είναι 100 ΙΧ την ημέρα.

Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της δημοτικής οδού στην περιοχή της εν λόγω σύνδεσης οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη τους να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου στην νέα μορφή της οδού, με τα νέα δεδομένα και με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση εισόδου - εξόδου.

Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο - έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.

Σημειώνεται ότι τα έξοδα προμήθειας, τοποθέτησης και εγκατάστασης των ανωτέρων κυκλοφοριακών πινακίδων, καθώς και οτιδήποτε απαιτείται για την ασφαλή σήμανση της εισόδου-εξόδου, θα βαρύνουν αποκλειστικά τον αιτούντα και θα γίνουν σε συνεννόηση και υπό τις οδηγίες της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω η Τεχνική Υπηρεσία **ελέγχει και εγκρίνει** τη μελέτη εισόδου εξόδου της εταιρίας σύμφωνα με το από Ιουνίου 2026 σχέδιο κλίμακας 1:500 με θέμα «Τοπογραφικό διάγραμμα-οριζοντιογραφία έγκρισης εισόδου-εξόδου-σχέδιο σήμανσης» του Πτυχιούχου Πολιτικού μηχανικού Δ. Ρ.

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 55, σε συνδυασμό με την περ. α' της παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025, παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την τοποθέτηση της προβλεπόμενης οδικής σήμανσης, ώστε η Τεχνική Υπηρεσία να προβεί σε αυτοψία-έλεγχο για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εισόδου – εξόδου...».

Εν συνεχεία, η Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α. με το υπ'αρ.πρωτ.οικ.16769/16-07-2026 έγγραφο, εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τα κατωτέρω:

ΘΕΜΑ : Εισήγηση επί του ελέγχου της Τεχνικής Υπηρεσίας σχετικά με το υποβληθέν σχέδιο που αφορά στη χορήγηση αδειάς εισόδου-εξόδου εγκατάστασης.

Σχετικά:

1. Διαδικασία πράξης εγκρίσεως εισόδου-εξόδου οχημάτων από εγκαταστάσεις-ιδιοκτησίες εταιρειών.
2. Λειτουργική αλληλεπίδραση οργανικών μονάδων Δήμου Μαρκοπούλου.
(Αρμοδιότητες 11.4.2, 10.1.1 και 10.1.2 σύμφωνα με τον ΟΕΥ του Δήμου Μαρκοπούλου ΦΕΚ 492/τ.Β'/19.2.2019).
3. Το άρθρο 120 του ν. 5314/2026 περί αρμοδιοτήτων του Δημοτικού Συμβουλίου.
4. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 55, σε συνδυασμό με την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025, όπως ισχύει.
5. Το υπ. αρ. πρωτ. οικ. 15182/1-7-2026 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας με θέμα : «Εισήγηση λήψης απόφασης για έγκριση αδειάς εισόδου-εξόδου σε συνεργείο οχημάτων με την επωνυμία «ΛΑΙΟΝ RENTAL ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ, ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ».

«...Το ανωτέρω κοινοποιηθέν σχετικό (5) με τα συνημμένα της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Μαρκοπούλου, αφορά στον έλεγχο και την έγκριση της τεχνικής έκθεσης εισόδου-εξόδου σε συνεργείο οχημάτων με την επωνυμία «ΛΑΙΟΝ RENTAL» που βρίσκεται στη θέση 11° χλμ. Λεωφ. Μαρκοπούλου Μεσογαίας με συνολική έκταση 5.052,80τμ.

Ο φορέας της εγκατάστασης φέρει αμέριστα την ευθύνη για την τήρηση των ΠΠΔ και δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενώ όλες οι απαιτούμενες μελέτες, γνωμοδοτήσεις και εν γένει έγγραφα, έντυπα που απαιτούνται για την εφαρμογή των ΠΠΔ πρέπει να βρίσκονται διαθέσιμα στην εγκατάσταση. Επισημαίνουμε ότι στη φάση λειτουργίας, τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο ΠΔ 1180/81 (Α'293) και λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα για την ανακύκλωση των ελαστικών διατηρώντας την ένταξή τους σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών (ΠΔ 109/2004 και η Υπ. αρ. 1061157 ΥΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ/ ΦΕΚ Β'1145/04).

Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Α.Σ.Α , θεωρώντας αναγκαίο να τηρούνται όλες οι ισχύουσες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, εισηγείται θετικά για το θέμα της έγκρισης

αδείας εισόδου-εξόδου της ανωτέρω εγκατάστασης σύμφωνα με το πόρισμα της Τεχνικής Υπηρεσίας, προκειμένου να εκδοθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο η πράξη έγκρισης της εισόδου-εξόδου η οποία δεν θα επιβαρύνει την κυκλοφορία των οδών της εισόδου-εξόδου...».

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψη τις διατάξεις των άρθρων 120, 121, 124, 126, 127 και 128 του ν.5314/2026 «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» αναφορικά με τις αρμοδιότητες του Δημοτικού Συμβουλίου, την με αρ. πρωτ. 14912/29-06-2026 αίτηση, την από Ιουνίου 2026 Τεχνική έκθεση του πτυχιούχου Πολιτικού μηχανικού Δ.Ρ., το από Ιουνίου 2026 σχέδιο κλίμακας 1:500 με θέμα «Τοπογραφικό διάγραμμα-οριζοντιογραφία έγκρισης εισόδου-εξόδου-σχέδιο σήμανσης», τις διατάξεις του άρθρου 21 του Π.Δ.118/2006, όπως αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ.465/1970, τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 55, σε συνδυασμό με την παρ. 16 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025, όπως ισχύει, την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 Εγκύκλιο 11 του Τμήματος Ε, της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας, της Γενικής γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα: «Παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ119Α/16-6-06), που τροποποιεί διατάξεις του ΒΔ 465/70 και του ΠΔ 1224/81 σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων και κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίων και εγκαταστάσεων με τις οδούς», το με αρ. πρωτ.οικ. 9132/16-05-2023 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Γενικής Γραμματέως του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας με θέμα «Πρότυπη διαδικασία πράξη εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων», την Οδηγία 2012/18/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2012, για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου, την Κ.Υ.Α 172058/2016 (ΦΕΚ 354/Β` 17.2.2016): Καθορισμός κανόνων, μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2012/18/ΕΕ «για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 12044/613/2007 (Β'376), όπως διορθώθηκε (Β'2259/2007), την Διαδικασία πράξης εγκρίσεως εισόδου-εξόδου οχημάτων από εγκαταστάσεις-ιδιοκτησίες εταιρειών, την Λειτουργική αλληλεπίδραση οργανικών μονάδων Δήμου Μαρκοπούλου (Αρμοδιότητες 11.4.2,

10.1.1 και 10.1.2 σύμφωνα με τον ΟΕΥ του Δήμου Μαρκοπούλου ΦΕΚ 492/Τ.Β'/19.2.2019), το υπ. αρ. πρωτ. οικ. 15182/15-07-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, το υπ'αρ.πρωτ.οικ.16769/16-07-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει τη χορήγηση άδειας εισόδου – εξόδου στο συνεργείο συνήθων οχημάτων με την επωνυμία «ΛΑΙΟΝ PENTAL Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εμπορική και Τουριστική Εταιρεία, Εκμίσθωσης Αυτοκινήτων, Μοτοσικλετών, Σκαφών και Μηχανημάτων», που βρίσκεται στο 11ο χλμ Λ.Μαρκοπούλου, στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην υπ' αρ. πρωτ. οικ. 15182/15.07.2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

2. Επισημαίνεται, ότι σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της δημοτικής οδού, στην περιοχή της εν λόγω σύνδεσης, οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη τους, να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου στην νέα μορφή της οδού, με τα νέα δεδομένα και με τις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση εισόδου - εξόδου.

3. Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη τους να μεταφέρουν και να προσαρμόσουν την είσοδο - έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση.

4. Τα έξοδα προμήθειας, τοποθέτησης και εγκατάστασης των ανωτέρων κυκλοφοριακών πινακίδων, καθώς και οτιδήποτε απαιτείται για την ασφαλή σήμανση της εισόδου-εξόδου, θα βαρύνουν αποκλειστικά τον αιτούντα και θα γίνουν σε συνεννόηση και υπό τις οδηγίες της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **171/2026**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

**DIMITRA
DRAKOU** Digitally signed by
DIMITRA DRAKOU
Date: 2026.08.11
12:14:29 +03'00'

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ

**STAMATIOS
CHASIOTIS** Digitally signed by
STAMATIOS
CHASIOTIS
Date: 2026.08.12
08:00:24 +03'00'

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΝΑΣΣΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΔΡΑΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΖΑΦΕΙΡΙΑ
ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
ΔΡΙΤΣΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΜΠΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ
ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΑΥΡΟΜΑΤΤΗ ΜΑΡΙΚΑ
ΚΙΜΠΕΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΗ ΖΩΗ
ΠΙΝΤΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΔΡΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**