



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ**

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2026.06.30
13:15:46 EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: ΨΘΖΝΩΛΝ-23Ρ

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 30-6-2026

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 14985

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **13^{ης}/26-6-2026** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 133/2026

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση χορήγησης άδειας εισόδου – εξόδου οχημάτων σε Κέντρο Αποθήκευσης και Διανομής της εταιρείας «FEDEX EXPRESS GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.», στη θέση «Ντοροβάτεζα» ή «Δάγλα», στο ΒΙ.ΠΑ. – ΒΙΟ.ΠΑ. Μαρκοπούλου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **26^η** του μηνός **Ιουνίου** έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδος **Παρασκευή** και ώρα **19.00 μ.μ.**, συνήλθε σε **«διά ζώσης»** Τακτική Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **14311/22-6-2026** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Κιμπεζής Γεώργιος, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(25)** ευρέθησαν παρόντα **(17)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Αϊδινιώτης Ιωάννης, **2)** Μπισιώτης Χρήστος, **3)** Δημητρίου Ευάγγελος, **4)** Νάσσου Φωτεινή, **5)** Νικολακόπουλος Αναστάσιος, **6)** Δράκος

Κωνσταντίνος, **7)** Δράκου Δημήτρα, **8)** Φωτεινού Ζαφειρία, **9)** Χρυσάφης Σταύρος, **10)** Δρίτσα Σταυρούλα, **11)** Μπούρα Ελένη, **12)** Μαυρομμάτη Μαρίκα, **13)** Χασιώτης Σταμάτιος, **14)** Κιμπεζής Γεώργιος, **15)** Στεφοπούλου Ευφροσύνη, **16)** Γιαννάκη Ζωή, **17)** Πίντζος Δημήτριος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: **1)** Κολιαβασίλης Δημήτριος, **2)** Βαμποράκη Μελομένη, **3)** Πανουργιάς Νικόλαος, **4)** Κορωνιάς Νικόλαος, **5)** Μαντάλα Μαρία - Μαργαρίτα, **6)** Κοφινάς Κωνσταντίνος, **7)** Γρυδάκης Δημήτριος, **8)** Δρίτσας Χρήστος.

Προ της συζητήσεως του **1ου θέματος** προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.Κολιαβασίλης Δημήτριος, Βαμποράκη Μελομένη και Μαντάλα Μαρία - Μαργαρίτα.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **13^ο θέμα** της ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ'αρ.**226/2026** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με την οποία:

1. Γνωμοδοτεί θετικά και εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη χορήγηση άδειας εισόδου-εξόδου οχημάτων στο Κέντρο Αποθήκευσης και Διανομής της εταιρείας «FEDEX EXPRESS GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.», σε γήπεδο επιφανείας 15.418,19 τ.μ. στη θέση «Ντοροβάτεζα» ή «Δάγλα» στο ΒΙ.ΠΑ. – ΒΙΟ.ΠΑ. Μαρκοπούλου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που εξειδικεύονται στην υπ' αρ. πρωτ. οικ. 13273/10.06.2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

2. Επισημαίνει ότι, σε περίπτωση εκτέλεσης εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της δημοτικής οδού στο σημείο της σύνδεσης, οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη τους να λάβουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στα νέα δεδομένα και τις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας, κατόπιν έκδοσης νέας σχετικής έγκρισης.

3. Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης τμήματος της οδού, οι ιδιοκτήτες δεσμεύονται να προβούν με δική τους ευθύνη και δαπάνη στη μεταφορά και προσαρμογή της εισόδου-εξόδου, σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες της Υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση.

4. Τα έξοδα προμήθειας, τοποθέτησης και εγκατάστασης της απαιτούμενης κυκλοφοριακής σήμανσης, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία απαιτηθεί για την ασφάλεια της σύνδεσης, βαρύνουν αποκλειστικά τον αιτούντα, οι δε εργασίες θα εκτελεστούν υπό την επίβλεψη και τις οδηγίες της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Διαβιβάζει την παρούσα θετική γνωμοδότηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την οριστική λήψη απόφασης.

Η ανωτέρω απόφαση ελήφθη βάσει και της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 13273/10.06.2026 εισήγησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών προς τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α. του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΛΗΨΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ ΣΕ ΚΕΝΤΡΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «FEDEX EXPRESS GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε» ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΝΤΟΡΟΒΑΤΕΖΑ Ή ΔΑΓΓΛΑ ΣΤΟ ΒΙ.ΠΑ-ΒΙΟΠΑ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ

ΣΧΕΤ:

1. Η με αρ. πρωτ. 11269/27-05-2026 αίτηση.
2. Η από Μαΐου 2026 Τεχνική έκθεση του Διπλωματούχου Μηχανολόγου Μηχανικού Θ.Γ.
3. Το από Μαΐου 2026 σχέδιο κλίμακας 1:200 με θέμα «Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων» του Διπλωματούχου Μηχανολόγου Μηχανικού Θ.Γ.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 21 του Π.Δ.118/2006, όπως αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ.465/1970.
5. Οι διατάξεις του άρθρου 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006.
6. Η υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 Εγκύκλιος 11 του Τμήματος Ε, της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας, της Γενικής γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα: «Παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ119Α/16-6-06), που τροποποιεί διατάξεις του ΒΔ 465/70 και του ΠΔ 1224/81 σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων και κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίων και εγκαταστάσεων με τις οδούς».
7. Το με αρ. πρωτ. ΟΙΚ 9132/16-05-2023 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Γενικής Γραμματέως του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας με θέμα «Πρότυπη διαδικασία πράξη εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων».
8. Οδηγία 2012/18/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2012, για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου.
9. Κ.Υ.Α 172058/2016 (ΦΕΚ 354/Β' 17.2.2016): Καθορισμός κανόνων, μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2012/18/ΕΕ «για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 12044/613/2007 (Β'376), όπως διορθώθηκε (Β'2259/2007).

Με τα (1,2,3) σχετικά η εταιρεία με την επωνυμία Fedex express Greece, αιτείται την έγκριση εισόδου-εξόδου σε γήπεδο που βρίσκεται στη θέση Ντοροβατέζα ή Δάγλα στην ΒΙ.ΠΑ του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας και αφορά κέντρο αποθήκευσης και διανομής ταχυμεταφορών εγγραφών και αντικειμένων.

Το γήπεδο (ΚΑΕΚ 050883509168) είναι επιφανείας 15.418,19 m², όπως εμφανίζεται στο συνημμένο σχετικό (3) σχέδιο.

Το γήπεδο βρίσκεται εκτός σχεδίου, όπου καθορίζονται οι χρήσεις ΒΙ.ΠΑ –ΒΙΟ.ΠΑ ΠΡΟΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ βάσει του Γ.Π.Σ Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας(ΦΕΚ 452/Δ/2022, ΦΕΚ 210/Δ/2000-ΦΕΚ916/Δ/1987). Πιο συγκεκριμένα όσον αφορά τον χώρο εισόδου-εξόδου οχημάτων το γήπεδο της μονάδας συνδέεται μέσω της δημοτικής ασφαλτοστρωμένης οδού Φλέμινγκ, μέσου πλάτους 7,00μ.

Η εν λόγω οδός τέμνεται:

- Νότια με την οδό Ερατοσθένους σε απόσταση περίπου 530μ από την έξοδο της εξεταζόμενης δραστηριότητας.
- Βόρεια με Δημοτική οδό προς Κέντρο Σκοποβολής σε απόσταση περίπου 144μ από την είσοδο της εξεταζόμενης δραστηριότητας.

Ο ημερήσιος αριθμός οχημάτων που διέρχονται από την εξεταζόμενη μονάδα ανέρχεται σε περίπου 75.

Οι οδοί πρόσβασης εξυπηρετούν πλην της εξεταζόμενης επιχείρησης και άλλες παρακείμενες βιομηχανικές και αποθηκευτικές εγκαταστάσεις. Η κίνηση στο τμήμα των εν λόγω οδών που εξυπηρετούν την εξεταζόμενη επιχείρηση χαρακτηρίζεται φυσιολογική με μικρές διαφοροποιήσεις κατά τις πρωινές και απογευματινές ώρες.

Η εξεταζόμενη επιχείρηση διαθέτει διακριτή είσοδο πλάτους 7,83 μέτρων και έξοδο πλάτους 6,50 μ από ασφαλτοστρωμένη οδό πρόσβασης.

Ορατότητα:

Η θέση της εισόδου-εξόδου εξασφαλίζει μήκος ορατότητας μεγαλύτερο των 70μ, εξασφαλίζοντας επαρκή ορατότητα για περίπου 100μ από την έξοδο προς τα νότια μέχρι την αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Φλέμινγκ ενώ βόρεια εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα για περίπου 150μ από την είσοδο ως τη συμβολή με την δημοτική οδό προς το Κέντρο Σκοποβολής.

Απόσταση από τη συμβολή οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος-έξοδος και άλλων οδών:

Εξασφαλίζεται η ελάχιστη απόσταση των 50μ μεταξύ της εξεταζόμενης εισόδου έως την συμβολή με την δημοτική οδό προς Κέντρο Σκοποβολής προς Βόρεια. Συγκεκριμένα το μήκος της οδού Φλέμινγκ έως την άλλη τέμνουσα οδό ανέρχεται περίπου στα 144μ μετρούμενο από το πλησιέστερο προς την τέμνουσα οδό άκρο της εισόδου-εξόδου έως τον άξονα αυτής. Από την νότια πλευρά υπάρχει συμβολή με την οδό Ερατοσθένους σε απόσταση περίπου 530μ.

Δεδομένου ότι το εξεταζόμενο κέντρο δεν λειτουργεί κατά τις νυχτερινές ώρες και το ωράριο λειτουργίας αυτής θα είναι 5:00-13:00 δεν απαιτείται η εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού του χώρου εισόδου-εξόδου για τις νυχτερινές ώρες καθώς και σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών.

Τέλος θα τοποθετηθεί κατάλληλη οριζόντια σήμανση στην είσοδο-έξοδο της εξεταζόμενης επιχείρησης η οποία θα είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Η είσοδος-έξοδος θα είναι χαρακτηριστικά διαγραμμισμένη. Στην έξοδο επίσης θα τοποθετηθούν πινακίδες διακοπής πορείας του εκάστοτε οχήματος (STOP-ρυθμιστική πινακίδα ΚΟΚ Ρ-2) προς έλεγχο πριν την έξοδο στην δημοτική οδό. Επίσης θα τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης αριστερής στροφής (Ρ-27) καθώς και πινακίδα απαγόρευσης κυκλοφορίας Ρ-7 στην εσωτερική πλευρά της εισόδου καθώς και στην εξωτερική πλευρά της εξόδου της επιχείρησης.

Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της δημοτικής οδού στην περιοχή της εν λόγω σύνδεσης οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη τους να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή

διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου στην νέα μορφή της οδού, με τα νέα δεδομένα και με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση εισόδου - εξόδου.

Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη του να μεταφέρει και να προσαρμόσει την είσοδο έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.

Σημειώνεται ότι τα έξοδα προμήθειας, τοποθέτησης και εγκατάστασης των ανωτέρων κυκλοφοριακών πινακίδων, καθώς και οτιδήποτε απαιτείται για την ασφαλή σήμανση της εισόδου-εξόδου, θα βαρύνουν αποκλειστικά τον αιτούντα και θα γίνουν σε συνεννόηση και υπό τις οδηγίες της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω η Τεχνική Υπηρεσία **ελέγχει και εγκρίνει** τη μελέτη εισόδου εξόδου της εταιρίας σύμφωνα με το από Μαΐου 2026 σχέδιο κλίμακας 1:200 με θέμα «Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων» του Διπλωματούχου Μηχανολόγου Μηχανικού Θ.Γ.

Σύμφωνα με το άρθρο 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, παρακαλούμε να εγκρίνετε την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης προκειμένου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ΠΔ 118/2006 όπως αντικατέστησε την παράγραφο 5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/1970, ώστε η Τεχνική Υπηρεσία να προβεί σε αυτοψία-έλεγχο και στη συνέχεια να εκδοθεί σχετική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εισόδου - εξόδου.

**Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
Ευάγγελος Καμαργιάννης
Πτυχ. Μηχανολόγος Μηχανικός**

Και εν συνεχεία, βάσει της υπ'αρ.πρωτ. 13875/17.06.2026 εισήγησης της Δ/σης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α. του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Εισήγηση επί του ελέγχου της Τεχνικής Υπηρεσίας σχετικά με το υποβληθέν σχέδιο που αφορά στη χορήγηση αδείας εισόδου-εξόδου εγκατάστασης.

- Σχετ.:**
1. Διαδικασία πράξης εγκρίσεως εισόδου-εξόδου οχημάτων από εγκαταστάσεις-ιδιοκτησίες εταιρειών.
 2. Λειτουργική αλληλεπίδραση οργανικών μονάδων Δήμου Μαρκοπούλου.
{Αρμοδιότητες 11.4.2, 10.1.1 και 10.1.2 σύμφωνα με τον ΟΕΥ του Δήμου Μαρκοπούλου ΦΕΚ 492/τ.Β'/19.2.2019.}
 3. Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/6.10.23 τ.Α') άρθρο 9 παρ. 1 Αρμοδιότητες Δημοτικής Επιτροπής-Προσθήκη άρθρου 74^Α στον Ν. 3852/2010 (Α'87).
 4. Το υπ. αρ. πρωτ. οικ. 13273/10-6-2026 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας με θέμα: «Εισήγηση λήψης απόφασης για έγκριση αδείας εισόδου-εξόδου σε κέντρο αποθήκευσης και διανομής με την επωνυμία «FEDEX EXPRESS GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε» στη θέση Ντοροβατέζα ή Δάγλα στο ΒΙ.ΠΑ-ΒΙΟΠΑ Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Το ανωτέρω κοινοποιηθέν σχετικό (4) με τα συνημμένα της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Μαρκοπούλου, αφορά στον έλεγχο και την έγκριση της τεχνικής έκθεσης εισόδου-εξόδου σε κέντρο αποθήκευσης και διανομής με την επωνυμία «FEDEX EXPRESS

GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε» στη θέση Ντοροβατέζα ή Δάγλα στο ΒΙ.ΠΑ-ΒΙΟΠΑ Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Το γήπεδο βρίσκεται εκτός σχεδίου, όπου καθορίζονται οι χρήσεις ΒΙ.ΠΑ –ΒΙΟ.ΠΑ ΠΡΟΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ βάσει του Γ.Π.Σ Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας(ΦΕΚ 452/Δ/2022, ΦΕΚ 210/Δ/2000-ΦΕΚ916/Δ/1987). Πιο συγκεκριμένα όσον αφορά τον χώρο εισόδου-εξόδου οχημάτων το γήπεδο της μονάδας συνδέεται μέσω της δημοτικής ασφαλτοστρωμένης οδού Φλέμινγκ, μέσου πλάτους 7,00μ.

Η εξεταζόμενη επιχείρηση διαθέτει διακριτή είσοδο πλάτους 7,83 μέτρων και έξοδο πλάτους 6,50 μ από ασφαλτοστρωμένη οδό πρόσβασης.

Πέραν της κατάλληλης σήμανσης (ρυθμιστικές πινακίδες) για την κυκλοφοριακά ασφαλή έξοδο των οχημάτων είναι αναγκαία η απαραίτητη τήρηση των πρότυπων περιβαλλοντικών δεσμεύσεων (ΠΠΔ)

Ο φορέας της εγκατάστασης φέρει αμέριστα την ευθύνη για την τήρηση των ΠΠΔ και δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενώ όλες οι απαιτούμενες μελέτες, γνωμοδοτήσεις και εν γένει έγγραφα, έντυπα που απαιτούνται για την εφαρμογή των ΠΠΔ πρέπει να βρίσκονται διαθέσιμα στην εγκατάσταση. Επισημαίνουμε ότι στη φάση λειτουργίας, τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο ΠΔ 1180/81 (Α'293) και λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα για την ανακύκλωση των ελαστικών διατηρώντας την ένταξή τους σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών (ΠΔ 109/2004 και η Υπ. αρ. 1061157 ΥΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ/ ΦΕΚ Β'1145/04).

Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Α.Σ.Α, θεωρώντας αναγκαίο να τηρούνται όλες οι ισχύουσες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, εισηγείται θετικά για το θέμα της έγκρισης αδείας εισόδου-εξόδου της ανωτέρω εγκατάστασης σύμφωνα με το πόρισμα της Τεχνικής Υπηρεσίας, προκειμένου να εκδοθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο η πράξη έγκρισης της εισόδου-εξόδου η οποία δεν θα επιβαρύνει την κυκλοφορία των οδών της εισόδου-εξόδου

**Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ/σης
Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α.
Μαρία Γκουλιούμη**

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.Γιαννάκη Ζωή και Πίντζος Δημήτριος, δηλώνουν παρών.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», τις διατάξεις του ν.3463/2006 «κύρωση του Κώδικα Δήμων και κοινοτήτων», την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 13875/17.06.2026 θετική εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α. του Δήμου, την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 13273/10.06.2026 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου προς τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α. του Δήμου, την με αρ. πρωτ. 11269/27.05.2026 αίτηση για την έγκριση εισόδου – εξόδου, την από Μαΐου 2026 Τεχνική έκθεση του Διπλωματούχου Μηχανολόγου Μηχανικού Θ.Γ., το από Μαΐου 2026 σχέδιο κλίμακας 1:200 με θέμα «Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων» του Διπλωματούχου Μηχανολόγου Μηχανικού Θ.Γ., τις διατάξεις του άρθρου 21 του Π.Δ.118/2006, όπως αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ.465/1970, τις διατάξεις του άρθρου 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, τις διατάξεις

του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως ισχύει, την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 Εγκύκλιο 11 του Τμήματος Ε της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας της Γενικής γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με θέμα: «Παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ119Α/16-6-06), που τροποποιεί διατάξεις του ΒΔ 465/70 και του ΠΔ 1224/81 σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων και κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίων και εγκαταστάσεων με τις οδούς», το με αρ. πρωτ. οικ.9132/16-05-2023 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Γενικής Γραμματέως του Δήμου Μαρκοπούλου με θέμα «Πρότυπη διαδικασία πράξη εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων», την Οδηγία 2012/18/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2012, για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου, την Κ.Υ.Α 172058/2016 (ΦΕΚ 354/Β` 17.2.2016): Καθορισμός κανόνων, μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2012/18/ΕΕ «για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζόμενων με επικίνδυνες ουσίες και για την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012, αντικατάσταση της υπ' αριθ. 12044/613/2007 (Β' 376), όπως διορθώθηκε (Β' 2259/2007), την υπ' αρ.226/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει τη χορήγηση άδειας εισόδου-εξόδου οχημάτων στο Κέντρο Αποθήκευσης και Διανομής της εταιρείας «FEDEX EXPRESS GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.», σε γήπεδο επιφανείας 15.418,19 τ.μ. στη θέση «Ντοροβάτεζα» ή «Δάγλα» στο ΒΙ.ΠΑ. – ΒΙΟ.ΠΑ. Μαρκοπούλου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που εξειδικεύονται στην υπ' αρ. πρωτ. οικ. 13273/10.06.2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

2. Επισημαίνεται ότι, σε περίπτωση εκτέλεσης εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της δημοτικής οδού στο σημείο της σύνδεσης, οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη τους να λάβουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στα νέα δεδομένα και τις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας, κατόπιν έκδοσης νέας σχετικής έγκρισης.

3. Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης τμήματος της οδού, οι ιδιοκτήτες δεσμεύονται να προβούν με δική τους ευθύνη και δαπάνη στη μεταφορά και προσαρμογή της εισόδου-εξόδου, σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες της Υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση.

4. Τα έξοδα προμήθειας, τοποθέτησης και εγκατάστασης της απαιτούμενης κυκλοφοριακής σήμανσης, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία απαιτηθεί για την ασφάλεια της σύνδεσης, βαρύνουν αποκλειστικά τον αιτούντα, οι δε εργασίες θα εκτελεστούν υπό την επίβλεψη και τις οδηγίες της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **133/2026**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΝΑΣΣΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΔΡΑΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΖΑΦΕΙΡΙΑ
ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
ΔΡΙΤΣΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΜΠΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ
ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ ΜΑΡΙΚΑ
ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
ΚΙΜΠΕΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΤΕΦΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ
ΓΙΑΝΝΑΚΗ ΖΩΗ
ΠΙΝΤΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**