



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ
Μ Ε Σ Ο Γ Α Ι Α Σ**

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ: 22-12-2025

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 31642

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν **24^{ης}/19-12-2025** συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

Αριθμ. Αποφ. 292/2025

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης για έγκριση άδειας εισόδου – εξόδου για εργοστάσιο παραγωγής προϊόντων από κρέας ζώων και πουλερικών, με την επωνυμία «Π.ΚΑΜΑΡΑΤΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.», στη θέση «ΣΤΡΟΓΓΥΛΙ» του Δήμου Μαρκοπούλου.

Στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας και στο Δημοτικό Κατάστημα την **19^η** του μηνός **Δεκεμβρίου** έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδος **Παρασκευή** και ώρα **19.00 μ.μ.**, συνήλθε σε «**διά ζώσης**» Τακτική Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, έπειτα από την υπ' αριθμόν **29158/15-12-2025** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτού, που δημοσιεύθηκε σε κάθε έναν από τους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 Φ.Ε.Κ. Α'/87/07-06-2010 και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Κιμπεζής Γεώργιος, επιβεβαίωσε τον κατάλογο των παρόντων μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου μελών **(25)** ευρέθησαν παρόντα **(22)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1) Αϊδινιώτης Ιωάννης, **2)** Κολιαβασίλης Δημήτριος, **3)** Μπισιώτης Χρήστος, **4)** Βαμποράκη Μελπομένη, **5)** Δημητρίου Ευάγγελος, **6)** Νάσσου Φωτεινή,

7) Νικολακόπουλος Αναστάσιος, **8)** Πανουργιάς Νικόλαος, **9)** Δράκος Κωνσταντίνος, **10)** Δράκου Δήμητρα, **11)** Φωτεινού Ζαφειρία, **12)** Χρυσάφης Σταύρος, **13)** Μαντάλα Μαρία – Μαργαρίτα, **14)** Δρίτσα Σταυρούλα, **15)** Κοφινάς Κωνσταντίνος, **16)** Μαυρομάτη Μαρίκα, **17)** Χασιώτης Σταμάτιος, **18)** Κιμπεζής Γεώργιος, **19)** Στουραϊτης Ιωάννης, **20)** Γιαννάκη Ζωή, **21)** Πίντζος Δημήτριος, **22)** Γρυδάκης Δημήτριος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: **1)** Κορωνιάς Νικόλαος, **2)** Μπούρα Ελένη, **3)** Δρίτσας Χρήστος.

Στην συνεδρίαση συμμετείχε ο Δήμαρχος κ. Αλλαγιάννης Κων/νος.

Η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέγνωσε τα θέματα της ημερησίας διάταξης.

Και εισηγούμενη το **13^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψιν του Δημοτικού Συμβουλίου, την υπ'αρ.**412/2025** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με την οποία γνωμοδοτεί υπέρ της χορήγησης άδειας εισόδου - εξόδου οχημάτων για το εργαστήριο παραγωγής προϊόντων από κρέας ζώων και πουλερικών, στο όνομα «Π. ΚΑΜΑΡΑΤΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε», το οποίο βρίσκεται στη θέση «ΣΤΡΟΓΓΥΛΙ» του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, εντός γηπέδου συνολικής έκτασης 4.239,27 τ.μ., σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 17365/02.09.2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία παρατίθεται ως έχει κατωτέρω:

ΘΕΜΑ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΛΗΨΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ ΓΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΑΠΟ ΚΡΕΑΣ ΖΩΩΝ ΚΑΙ ΠΟΥΛΕΡΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ Π. ΚΑΜΑΡΑΤΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΣΤΡΟΓΓΥΛΙ» ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ.

ΣΧΕΤ:

1. Η με αρ. πρωτ. 14690/18-07-2025 αίτηση για τη χορήγηση θεβαίωσης εισόδου - εξόδου.
2. Η από Ιουλίου 2025 Τεχνική έκθεση του Μηχανολόγου Μηχανικού Γ.Θ.
3. Το από Ιουλίου 2025 σχέδιο κλίμακας 1:200 με θέμα «Έγκριση Εισόδου-Εξόδου Οχημάτων» του Μηχανολόγου Μηχανικού Γ. Θ. και του Πολιτικού Μηχανικού Ν.Π.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 21 του Π.Δ.118/2006, όπως αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ.465/1970.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006.
6. Η υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 Εγκύκλιος 11 του Τμήματος Ε, της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας, της Γενικής γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα: «Παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ119Α/16-6-06), που τροποποιεί διατάξεις του ΒΔ 465/70 και του ΠΔ 1224/81 σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων και κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίων και εγκαταστάσεων με τις οδούς».

7. Το με αρ. πρωτ. ΟΙΚ 9132/16-05-2023 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Γενικής Γραμματέως του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας με θέμα «Πρότυπη διαδικασία πράξη εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων».

Με τα (1-3) σχετικά ο κ. Θ.Γ., αιτείται εκ μέρους της εταιρείας Π. ΚΑΜΑΡΑΤΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε την έγκριση εισόδου-εξόδου για το εργοστάσιο παραγωγής προϊόντων κρέατος, το οποίο βρίσκεται στη θέση «ΣΤΡΟΓΓΥΛΙ» του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, εντός γηπέδου συνολικής έκτασης 4.239,27 τ.μ.

Πιο συγκεκριμένα όσον αφορά τον χώρο εισόδου εξόδου οχημάτων, το γήπεδο της μονάδας συνδέεται μέσω ασφαλτοστρωμένης δημοτικής οδού μέσου πλάτους 8,50m. Η εν λόγω οδός τέμνεται:

α) Βόρεια με την συνδετήρια οδό Μαρκοπούλου - Σκοπευτηρίου, σε απόσταση περίπου 71m από την είσοδο της εξεταζόμενης δραστηριότητας.

β) Νότια με ανώνυμη ασφαλτοστρωμένη οδό η οποία βρίσκεται περίπου σε απόσταση περίπου 300m από την είσοδο της εξεταζόμενης δραστηριότητας.

Ο ημερήσιος αριθμός οχημάτων που διέρχονται από την εξεταζόμενη μονάδα ανέρχεται σε περίπου έξι (6).

Η δημοτική οδός εξυπηρετεί πλην της εξεταζόμενης μονάδας κυρίως αποθήκες, κέντρα αποθήκευσης και διανομής, κάποιες βιομηχανικές και βιοτεχνικές εγκαταστάσεις καθώς και κάποιους αγρούς. Η κίνηση στο τμήμα της εν λόγω οδού που εξυπηρετεί την εξεταζόμενη μονάδα χαρακτηρίζεται ως φυσιολογική με μικρές διαφοροποιήσεις κατά τις πρωινές και απογευματινές ώρες (άφιξη και αναχώρηση εργαζομένων σε παρακείμενες μονάδες).

Το εξεταζόμενο εργοστάσιο διαθέτει ενιαία είσοδο – έξοδο πλάτους 9,30m από ασφαλτοστρωμένη δημοτική οδό μέσου πλάτους 8,50.

Η είσοδος-έξοδος των οχημάτων πρέπει να πληροί τα κριτήρια της απόστασης και της ορατότητας που θέτει το Π.Δ. 118/06 (άρθρο 21). Συγκεκριμένα:

- Κριτήριο απόστασης: η είσοδος-έξοδος επί δημοτικής/κοινοτικής οδού θα πρέπει να απέχει κατ' ελάχιστο 50m από συμβολή άλλης οδού ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση.
- Κριτήριο ορατότητας: το μήκος ορατότητας πριν από την θέση εισόδου-εξόδου επί του άξονα της δημοτικής/κοινοτικής οδού θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο 70m.

➤ Ορατότητα

Η θέση της εξεταζόμενης εισόδου εξόδου εξασφαλίζει μήκος ορατότητας μεγαλύτερο των 70m, σύμφωνα με το αρ. 39 του Β.Δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/1970), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το αρ. 5 του αρ. 21 του Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119/Α/2006), λόγω του επίπεδου ανάγλυφου της περιοχής. Αναλυτικότερα εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα για περίπου 71,00 m (> 70m) προς τα βόρεια προς την συνδετήρια οδός Μαρκοπούλου - Σκοπευτηρίου και αντίστοιχα προς το νότια για περίπου 210,00 m (>70m) μέχρι την αλλαγή κατεύθυνσης της οδού. Επισημαίνουμε ότι τα παραπάνω μήκη ορατότητας μετρούνται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας και αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου εξόδου.

Η πορεία των οπτικών ακτινών από τον οφθαλμό του οδηγού είναι ανεμπόδιστη μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης / της εισόδου εξόδου καθώς δεν υφίστανται βάθρα γεφυρών, τοίχοι αντιστήριξης, πινακίδες

σήμανσης, φυτεύσεις, στηθαία ασφαλείας, πρανή ορυγμάτων και εν γένει κτίσματα και το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους είναι επίπεδο και ομαλό.

- Απόσταση από τη συμβολή της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης οδού.

Εξασφαλίζεται η ελάχιστη απόσταση των 50m μεταξύ της εξεταζόμενης εισόδου εξόδου έως την συμβολή με άλλη δημοτική οδό τόσο προς τον βορά όσο και προς τον νότο, σύμφωνα με το αρ. 39 του Β.Δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/1970), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το αρ. 5 του αρ. 21 του Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119/Α/2006). Συγκεκριμένα, το μήκος της δημοτικής οδού έως την συμβολή της με την συνδετήρια οδό Μαρκοπούλου - Σκοπευτηρίου προς τον βορά ανέρχεται σε 66,00m (> 50m) μετρούμενο από το πλησιέστερο προς την οδό άκρο της εισόδου εξόδου έως τον άξονα αυτής. Αντίστοιχά προς τον νότο με την συμβολή της εξεταζόμενη οδού με έτερη ανώνυμη οδό, η απόσταση ανέρχεται περίπου σε 300,00m (> 50m).

Για την κυκλοφοριακά ασφαλή έξοδο των οχημάτων από το γήπεδο, προτείνεται η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων Κ.Ο.Κ..

Η είσοδος – έξοδος της μονάδας θα είναι χαρακτηριστικά διαγραμματισμένη και θα φέρει οριζόντια σήμανση υποχρεωτικής διακοπής πορείας του οχήματος (STOP). Στην έξοδο θα τοποθετηθεί πινακίδα διακοπής πορείας του εκάστοτε οχήματος (STOP - ρυθμιστική πινακίδα ΚΟΚ Ρ-2) προς έλεγχο πριν την έξοδο στην εξεταζόμενη δημοτική οδό καθώς και πινακίδα απαγόρευσης αριστερής στροφής (Ρ27).

Επιπροσθέτως, επί της δημοτικής οδού στο αντίθετο ρεύμα και περί τα 20m από την θέση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα εγκατασταθεί μια επιπλέον πινακίδα απαγόρευσης αριστερής στροφής (Ρ27).

Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης ή διαπλάτυνσης της δημοτικής οδού στην περιοχή της εν λόγω σύνδεσης οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη τους να λάβουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου στην νέα μορφή της οδού, με τα νέα δεδομένα και με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση εισόδου - εξόδου.

Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη τους να μεταφέρουν και να προσαρμόσουν την είσοδο έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας και μετά από νέα έγκριση.

Σημειώνεται ότι τα έξοδα προμήθειας, τοποθέτησης και εγκατάστασης των ανωτέρων κυκλοφοριακών πινακίδων, καθώς και οτιδήποτε απαιτείται για την ασφαλή σήμανση της εισόδου-εξόδου, θα βαρύνουν αποκλειστικά τον αιτών και θα γίνουν σε συνεννόηση και υπό τις οδηγίες της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω η Τεχνική Υπηρεσία **ελέγχει και εγκρίνει** τη μελέτη εισόδου εξόδου της επιχείρησης με την επωνυμία «ΚΑΜΑΡΑΤΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε» με το από Ιουλίου 2025 σχέδιο κλίμακας 1:200 με θέμα «Έγκριση Εισόδου-Εξόδου Οχημάτων» του Πολιτικού Μηχανικού Ν.Π. και του Μηχανολόγου Μηχανικού Θ.Γ.

Σύμφωνα με το άρθρο 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, παρακαλούμε να εγκρίνεται την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης προκειμένου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ΠΔ 118/2006 όπως αντικατέστησε την παράγραφο 5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/1970, ώστε η Τεχνική

Υπηρεσία να προβεί σε αυτοψία-έλεγχο και στη συνέχεια να εκδοθεί σχετική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εισόδου - εξόδου.

**Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
Καμαργιάννης Ευάγγελος
Πτυχ. Μηχανολόγος Μηχανικός**

Και εν συνεχεία, σύμφωνα με την υπ'αρ.πρωτ.οικ. 28555/12.12.2025 σχετική εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α. του Δήμου, η οποία έχει εξής:

ΘΕΜΑ: Εισήγηση επί του ελέγχου της Τεχνικής Υπηρεσίας σχετικά με το υποβληθέν σχέδιο που αφορά στη χορήγηση αδείας εισόδου-εξόδου εγκατάστασης

- ΣΧΕΤ.:** 1. Διαδικασία πράξης εγκρίσεως εισόδου-εξόδου οχημάτων από εγκαταστάσεις-ιδιοκτησίες εταιρειών.
2. Λειτουργική αλληλεπίδραση οργανικών μονάδων Δήμου Μαркоπούλου.
{Αρμοδιότητες 11.4.2, 10.1.1 και 10.1.2 σύμφωνα με τον ΟΕΥ του Δήμου Μαркоπούλου ΦΕΚ 492/τ.Β΄/19.2.2019.}
3. Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/6.10.23 τ.Α΄) άρθρο 9 παρ. 1 Αρμοδιότητες Δημοτικής Επιτροπής-Προσθήκη άρθρου 74^Α στον Ν. 3852/2010 (Α΄87).
4. Το υπ. αρ. πρωτ. οικ. 17365 / 2.9.2025 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας με θέμα: «Εισήγηση λήψης απόφασης για έγκριση αδείας εισόδου-εξόδου για εργοστάσιο παραγωγής προϊόντων από κρέας ζώων και πουλερικών με την επωνυμία Π. Καμαράτου & ΣΙΑ Ε.Ε στη θέση «Στρογγύλι» του Δήμου Μαркоπούλου».

Το ανωτέρω κοινοποιηθέν σχετικό (4) με τα συνημμένα της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Μαркоπούλου, αφορά στον έλεγχο και την έγκριση της τεχνικής έκθεσης εισόδου-εξόδου για εργοστάσιο παραγωγής προϊόντων από κρέας ζώων και πουλερικών, το οποίο βρίσκεται στη θέση «ΣΤΡΟΓΓΥΛΙ» του Δήμου Μαркоπούλου Μεσογαίας, εντός γηπέδου συνολικής έκτασης 4.239,27 τμ., στο όνομα «Π. Καμαράτου & ΣΙΑ Ε.Ε».

Πιο συγκεκριμένα όσον αφορά τον χώρο εισόδου εξόδου οχημάτων, το γήπεδο της μονάδας συνδέεται μέσω ασφαλτοστρωμένης δημοτικής οδού μέσου πλάτους 8,50m. Η εν λόγω οδός τέμνεται:

- α) Βόρεια με την συνδετήρια οδό Μαркоπούλου - Σκοπευτηρίου, σε απόσταση περίπου 71m από την είσοδο της εξεταζόμενης δραστηριότητας.
- β) Νότια με ανώνυμη ασφαλτοστρωμένη οδό η οποία βρίσκεται περίπου σε απόσταση περίπου 300m από την είσοδο της εξεταζόμενης δραστηριότητας.

Ο ημερήσιος αριθμός οχημάτων που διέρχονται από την εξεταζόμενη μονάδα ανέρχεται σε περίπου έξι (6).

Πέραν της κατάλληλης σήμανσης (ρυθμιστικές πινακίδες) για την κυκλοφοριακά ασφαλή έξοδο των οχημάτων είναι αναγκαία η απαραίτητη τήρηση των πρότυπων περιβαλλοντικών δεσμεύσεων (ΠΠΔ)

Ο φορέας της εγκατάστασης φέρει αμέριστα την ευθύνη για την τήρηση των ΠΠΔ και δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενώ όλες οι απαιτούμενες μελέτες, γνωμοδοτήσεις και εν γένει έγγραφα, έντυπα που απαιτούνται για την εφαρμογή των ΠΠΔ πρέπει να βρίσκονται διαθέσιμα στην εγκατάσταση. Επισημαίνουμε ότι στη φάση λειτουργίας, τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο ΠΔ 1180/81 (Α΄293) και λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα

για την ανακύκλωση των ελαστικών διατηρώντας την ένταξή τους σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών (ΠΔ 109/2004 και η Υπ. αρ. 1061157 ΥΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΦΕΚ Β'1145/04).

Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Α.Σ.Α, θεωρώντας αναγκαίο να τηρούνται όλες οι ισχύουσες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, **εισηγείται θετικά για το θέμα της έγκρισης αδείας εισόδου-εξόδου της ανωτέρω εγκατάστασης σύμφωνα με το πόρισμα της Τεχνικής Υπηρεσίας, προκειμένου να εκδοθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο η πράξη έγκρισης της εισόδου-εξόδου η οποία δεν θα επιβαρύνει την κυκλοφορία των οδών της εισόδου-εξόδου.**

**Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ/σης
Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α.
Μαρία Γκουλιούμη**

Στη συνέχεια, η κα Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την Πρόεδρο αυτού, έλαβε υπόψιν τις διατάξεις του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», τις διατάξεις του ν.3463/2006 «κύρωση του Κώδικα Δήμων και κοινοτήτων», την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 28555/12.12.2025 θετική εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α. του Δήμου, την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 17365/02.09.2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου προς τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α. του Δήμου, την με αρ. πρωτ. 14690/18.07.2025 αίτηση για τη χορήγηση βεβαίωσης εισόδου - εξόδου, την από Ιουλίου 2025 Τεχνική έκθεση του Μηχανολόγου Μηχανικού Γ.Θ., το από Ιουλίου 2025 σχέδιο κλίμακας 1:200 με θέμα «Έγκριση Εισόδου-Εξόδου Οχημάτων» του Μηχανολόγου Μηχανικού Γ.Θ. και του Πολιτικού Μηχανικού Ν.Π., τις διατάξεις του άρθρου 21 του Π.Δ.118/2006, όπως αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ.465/1970, τις διατάξεις του άρθρου 75 σε συνδυασμό με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 Εγκύκλιο 11 του Τμήματος Ε, της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας, της Γενικής γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα: «Παρέχονται οδηγίες για το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ119Α/16-6-06), που τροποποιεί διατάξεις του ΒΔ 465/70 και του ΠΔ 1224/81 σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων και κυκλοφοριακής σύνδεσης πρατηρίων και εγκαταστάσεων με τις οδούς», το με αρ. πρωτ. οικ. 9132/16.05.2023 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Γενικής Γραμματέως του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας με θέμα «Πρότυπη διαδικασία πράξη εγκρίσεως εισόδου - εξόδου οχημάτων», την υπ'αρ.412/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη χορήγηση άδειας εισόδου - εξόδου οχημάτων για το εργαστήριο παραγωγής προϊόντων από κρέας ζώων και πουλερικών, με την επωνυμία «Π. ΚΑΜΑΡΑΤΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε», το οποίο βρίσκεται στη θέση «ΣΤΡΟΓΓΥΛΙ» του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, εντός γηπέδου συνολικής έκτασης 4.239,27 τ.μ., ομοίως και η υπ'αρ.412/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής προτείνει, καθώς και οι σχετικές εισηγήσεις της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και της Δ/σης Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Α.Σ.Α. του Δήμου, ως αναλυτικά παρατίθενται στο εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **292/2025**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΔΡΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΑΪΔΙΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 ΜΠΙΣΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
 ΒΑΜΠΟΡΑΚΗ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ
 ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
 ΝΑΣΣΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
 ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
 ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
 ΔΡΑΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΖΑΦΕΙΡΙΑ
 ΧΡΥΣΑΦΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
 ΜΑΝΤΑΛΑ ΜΑΡΙΑ – ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ
 ΔΡΙΤΣΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
 ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ ΜΑΡΙΚΑ
 ΧΑΣΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
 ΚΙΜΠΕΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 ΣΤΟΥΡΑΪΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 ΓΙΑΝΝΑΚΗ ΖΩΗ
 ΠΙΝΤΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 ΓΡΥΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**ΑΛΛΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ****Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

ΚΟΛΙΑΒΑΣΙΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ